

Llegaron a El Palomar los Aviones Brasileños Dispersados por el Temporal Andino

Por la Mañana Llegaron Cuatro a Mendoza y Uno a Buenos Aires

El Jefe Regresó a Sgo. de Chile por el Temporal

Porov Aguiar la Gerencia de Noticias

MENDOZA: El notable error, que ya se ha mencionado en esta columna, de haberse informado que el avión de la Compañía Andino, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy.

Están Satisfechos de su Vuelo por Toda la América

El Teniente Hommeri Hilda Para CRITICA

El avión de la Compañía Andino, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy.

ALOSIO HAMMERI

En la ciudad de Mendoza, el avión de la Compañía Andino, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy.

El avión de la Compañía Andino, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy.

El avión de la Compañía Andino, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy.

El avión de la Compañía Andino, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy.

El avión de la Compañía Andino, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy.

El avión de la Compañía Andino, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy.

El avión de la Compañía Andino, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy.

El avión de la Compañía Andino, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy. El avión, que se encontraba en el camino de Mendoza a Buenos Aires, había sido destruido por el temporal, se ha aclarado hoy.

Arribó a Ushuaia una Escuadrilla de Aeroplanos Navales

URUGUAY: El comandante en jefe de la Armada, don Juan Manuel de Rosas, se encuentra en Ushuaia, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad.

El comandante en jefe de la Armada, don Juan Manuel de Rosas, se encuentra en Ushuaia, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad.

El comandante en jefe de la Armada, don Juan Manuel de Rosas, se encuentra en Ushuaia, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad.

El comandante en jefe de la Armada, don Juan Manuel de Rosas, se encuentra en Ushuaia, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad.

El comandante en jefe de la Armada, don Juan Manuel de Rosas, se encuentra en Ushuaia, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad.

El comandante en jefe de la Armada, don Juan Manuel de Rosas, se encuentra en Ushuaia, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad.

El comandante en jefe de la Armada, don Juan Manuel de Rosas, se encuentra en Ushuaia, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad.

El comandante en jefe de la Armada, don Juan Manuel de Rosas, se encuentra en Ushuaia, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad.

El comandante en jefe de la Armada, don Juan Manuel de Rosas, se encuentra en Ushuaia, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad.

El comandante en jefe de la Armada, don Juan Manuel de Rosas, se encuentra en Ushuaia, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad.

El comandante en jefe de la Armada, don Juan Manuel de Rosas, se encuentra en Ushuaia, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad, en el marco de una visita que realiza a la ciudad.

Debieron Romper la Formación de Vuelo por la Recia Tormenta

Falta Sólo el Aparato Piloteado por el Jefe de la Escuadrilla

A las 11 y 30 minutos los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Despierte la Bilis de los Nicos

Despierte la Bilis de los Nicos, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Despierte la Bilis de los Nicos, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Despierte la Bilis de los Nicos, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Despierte la Bilis de los Nicos, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Despierte la Bilis de los Nicos, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Despierte la Bilis de los Nicos, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Despierte la Bilis de los Nicos, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Despierte la Bilis de los Nicos, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Despierte la Bilis de los Nicos, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Despierte la Bilis de los Nicos, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Despierte la Bilis de los Nicos, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta, mayor parte de los aviones de la Escuadrilla de observación y bombardeo arribaron por la Recia Tormenta.

Ya tiene propietaria Studebaker OTRO DE LOS REGIOS AUTOMOVILES QUE REGALA RICOLTORE



Doña LINA B. DE LOPEZ

a quien regalaron en esta foto su espasa y seis de sus hijos, domiciliada en la calle San Lorenzo 2160 de la ciudad de Rosario, se han convertido en feliz propietaria de un estupendo Automóvil Studebaker, sin más trámite que el de haber enviado una de las chapitas de metal que se encuentran en todas las cajas de los RICOLTORES, que sirven para intervenir en los habituales sorteos quincenales.

El acto del sorteo tuvo lugar el día 30 de septiembre a las 22.15 horas, en presencia del escribano Sr. René Chigley y del numeroso público que había concurrido a la sala del "Cine Baby" de Buenos Aires.

¡ENVIE UD. TAMBIEN

esa chapita de metal que, infaliblemente, hallará en el interior de cada lata del riquísimo Aceite RICOLTORE y intervenga en el próximo gran sorteo de otro Automóvil Studebaker, a realizarse en el mes de noviembre con la participación de todos los que envíen sus cartas que se remiten para tomar parte en los conciertos sorteos quincenales de \$ 2.000.- en efectivo! Cada diez en separo separado con su correspondiente copia.

NOVIEMBRE puede ser SU MES DE SUERTE! ... Y SUYO ESTE REGIO AUTOMOVIL

valor Studebaker \$ 9200



¡Y SIGA BUSCANDO los BINCOS RICOLTORE que circulan en varias latas del riquísimo Aceite RICOLTORE, para que en el próximo sorteo pueda ganar un automóvil Studebaker!

En ACEITES la calidad se llama RICOLTORE

Concurso en liquidación, que fue iniciado y viene anunciándose desde antes del decreto del 31 de julio de 1940, prohibiendo de la venta con premios.

Fulgores de joya en sus cabellos,
con **FULGURAL**. Un fijador líquido que domina el cabello y lo matiza con reflejos de oro o de azabache, según sea su color natural.

ORO y AZUL
Para matizar cabellos rubios o dorados. Para matizar cabellos negros o blancos y grises.

Al comprar su fijador no olvide este importante detalle.

FULGURAL
Frasco \$ 150 En farmacias y perfumerías

Oscar Gálvez Sufrió Heridas Superficiales en el Cráneo y Luxación de Clavícula; Juan, Solamente Contusiones EN UNA VIOLENTA ARREMETIDA, EL PUTANO R. HERNANDEZ GANÓ LA 9a. ETAPA

Con Quince Segundos de Diferencia Llegó D. Musso a La Paz

Gran Irregular Desperío en la Capital de Bolivia y Arribo de los Competidores

COMENZABA la primera etapa del regateo de las etapas del Gran Premio Internacional de la Ruta de la Plata, cuando a las 10.30 horas, en la ciudad de La Paz, se dio el primer golpe de mano. Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano. Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano.

ANDRÉS Y GARCÍA. — Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano. Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano.

Después de lo personal... Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano. Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano.

ANILINAS "COLIBRI"

Para tintar de rojo, naranja, amarillo, verde, azul, morado, etc.

Para tintar de rojo, naranja, amarillo, verde, azul, morado, etc.



LIMA RECIBIO TRIUNFALMENTE A LOS VOLANTES

La clasificación de la carrera, etapa disputada hoy, es la siguiente:

No. 36. H. Hernández	1º
No. 35. D. Musso	2º
No. 34. R. Hernández	3º
No. 33. J. Hernández	4º
No. 32. J. Hernández	5º
No. 31. J. Hernández	6º
No. 30. J. Hernández	7º
No. 29. J. Hernández	8º
No. 28. J. Hernández	9º
No. 27. J. Hernández	10º

Manaña se Corre la 10a. Etapa

El primer golpe de mano... Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano.

Clasificación Final de la Novena Etapa

La clasificación de la carrera, etapa disputada hoy, es la siguiente:

No. 36. H. Hernández	1º
No. 35. D. Musso	2º
No. 34. R. Hernández	3º
No. 33. J. Hernández	4º
No. 32. J. Hernández	5º
No. 31. J. Hernández	6º
No. 30. J. Hernández	7º
No. 29. J. Hernández	8º
No. 28. J. Hernández	9º
No. 27. J. Hernández	10º

Su Estado no Reviste Gravedad

Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano. Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano.

Pagaron \$ 26.000 por una Hija de R. Pashá

Blng Crosby compró un Potrillo del Haras Chapadmal, en Venite Mil Pesos

Fué Confirmada la Sentencia que Aplicó al Tenebroso Goldemberg Seis Meses de Prisión

Obtuvo Certificado de Buena Conducta y Tenía Prontuario Desde 1914

Presé Declaración del ex Diputado Nacional Dr. M. Aguirrezabala

Recomendó la Captura de Toddy y Baldasar Torres a la Policía Metropolitana

Resultó Lesionada una Joven Señora

En la noche de la noche... Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano.

Desarrollo de las Etapas del Gran Premio Internacional

Ya se Han Cumplido 6.000 Kilómetros del Recorrido Total del Certamen

Distancia	Horas	Minutos	Segundos
1.ª Etapa	14	15	30
2.ª Etapa	14	15	30
3.ª Etapa	14	15	30
4.ª Etapa	14	15	30
5.ª Etapa	14	15	30
6.ª Etapa	14	15	30
7.ª Etapa	14	15	30
8.ª Etapa	14	15	30
9.ª Etapa	14	15	30
10.ª Etapa	14	15	30

Hasta Caracas se Espera Poder Realizar el Último Gran Premio

Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano. Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano.

Abandonaron 5 Volantes en la 8a. Etapa

Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano. Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano.

Toddy es Indispensable por los Deportistas...

Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano. Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano.

Toddy 1 VECES POR DIA

Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano. Los atletas, que habían salido de Buenos Aires, llegaron a la ciudad de La Paz, donde se dio el primer golpe de mano.

¿Cuántas mujeres sufren en silencio...

Ovulos Lysoform

UN PRODUCTO AL SERVICIO DE LA SALUD FEMENINA

... Dr. S. Reucroter, Irritaciones, estados congestivos, etc. (Indicados en todos los casos)

OVULOS LYSOFORM, con sus cualidades químicas, digestivas, descongestionantes, calmantes y resolutivas, proporcionarán el alivio que tanto necesitan las mujeres claudicantes.

Están en las farmacias

PODA ESTE LIBRO GRATIS

Asociación de Periodistas de la Radio

APRENDIENDO RADIO

ENTRE ESTE SUPLENTE

Facil de Agender — Fácil de Pagar

... (Text continues with details about the radio book and its benefits for radio enthusiasts and professionals.)

SI QUIERE QUE EL LA LO QUIERA USE

... (Large advertisement for a product, likely related to the radio or health theme, with a large graphic of a person.)

Una Historia Apasionante: "El Cielo y Tú"

LA ROSA DE LOS VIENTOS

El teatro al día
Lunes de noche, un poco más de fantasmas
En el teatro al día, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

Merece el Apoyo Público la Obra de Asistencia Social al Cardíaco

La Señora Laura Elena Bullich de Pereda, nos expone Valeroso Pantoja...

Evoca un Escandaloso romance en la Corte de Francia, en 1846

Beate Davis Escobar a la Institución Mexicana de Teatro...

Mancha Roja
En la obra de teatro, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

El teatro al día
Lunes de noche, un poco más de fantasmas
En el teatro al día, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

El teatro al día
Lunes de noche, un poco más de fantasmas
En el teatro al día, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

La Rosa de los Vientos
En la obra de teatro, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

Mancha Roja
En la obra de teatro, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

El teatro al día
Lunes de noche, un poco más de fantasmas
En el teatro al día, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

El teatro al día
Lunes de noche, un poco más de fantasmas
En el teatro al día, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

La Rosa de los Vientos
En la obra de teatro, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

Mancha Roja
En la obra de teatro, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

El teatro al día
Lunes de noche, un poco más de fantasmas
En el teatro al día, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

El teatro al día
Lunes de noche, un poco más de fantasmas
En el teatro al día, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

RealTone 1940
Lo quiero porque es fiel!!
RealTone 1940 es el receptor que entrega la música "con toda el alma"

Mancha Roja
En la obra de teatro, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

El teatro al día
Lunes de noche, un poco más de fantasmas
En el teatro al día, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

El teatro al día
Lunes de noche, un poco más de fantasmas
En el teatro al día, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

La Rosa de los Vientos
En la obra de teatro, una vez más, el público se encuentra con la representación de la obra...

ASMA
Cigarrillos Balsámicos Dr. Andreu
Doroteo ya no alivia su pecho con los sencillos de ASMA

Estrenos de la Semana
NUEVOS NOVEDADES
Cine de la semana con estrenos de películas nuevas

RealTone
Radio Album N. 4
Amplificadores RealTone para mejorar la calidad del sonido

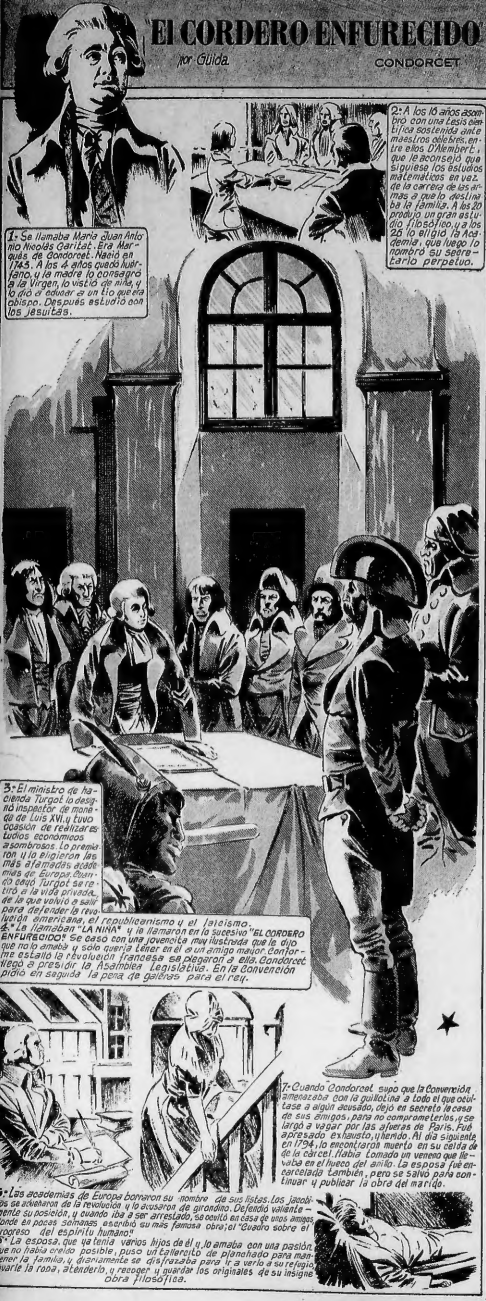
RealTone
Radio Album N. 4
Amplificadores RealTone para mejorar la calidad del sonido

TEATROS
Listado de teatros y películas en cartel

TEATROS CINES
Listado de teatros y películas en cartel

TEATROS CINES
Listado de teatros y películas en cartel

TEATROS CINES
Listado de teatros y películas en cartel



1. Se llamaba María Juan Pío no Nicolás Garizat. Era Mar-
quis de Condorcet. Nació en
1748. A los 6 años quedó hué-
rfano, y la madre lo consagró
a la Virgen, lo volvió de niño y
lo dio a educar a un tío que era
padre. Después estudió con
los jesuitas.

3. El ministro de ha-
cienda Turgot lo des-
cribió insustentable de mu-
do de Luis XVI, y tuvo
casos de realistas
tontos económicos
económicos. La narra-
ción y la explicación de
más afirmación de
miles en Europa dan-
do caso Turgot, se re-
trajo a la vida privada,
de la que volvió a salir
para defender la riva
liberal, el espíritu de
republicanismo y el sistema.
"EL CORDERO ENFURECIDO". Se basó con una jovencita muy ilustrada que le dijo
que no amaba y solo quería tener el el día como marido. Confor-
me a la revolución francesa se pegó a ella. Condorcet
fue el primer de la "Rassemblement". En la Convención
dijo en su vida la pena de galileo para el ré-
gimen.

5. Los académicos de Europa tomaron su nombre de sus listas. Los intelli-
gentes se unieron a la revolución y lo usaron de granito. Dejémoslo valiente-
mente a los académicos, cuando iba a ser arrestado, se refugió en casa de sus amigos
y se escondió. Cuando salió a las masas famosas, cuando "Guerra sobre el
progreso del espíritu humano".
"La esposa, que le tenía varios hijos de él, lo amaba con una pasión
que no había conocido, pero un talento de plenitud para man-
tener la familia, y finalmente se divorció para ir a ver a su hijo
muerto la rosa, al verla a resaca, y a verla los originales de sus insig-
nias filosóficas.

EL CORDERO ENFURECIDO

por Gilda CONDORCET

2. A los 10 años com-
pro con una caja de
elica sostenida ante
los ojos de Mompert,
que le aconsejó que
suprimiera los estudios
matemáticos en vez
de la carrera de sus
padres y para la destina-
ción de la familia. A los
12 años un gran as-
tuto filosófico, y los
14 lo volvió de niño
demás, que luego lo
convirtió su super-
latario perpetuo.

CRITICA COM GAS A Las historietas más populares en la Argentina

por MARCELO DE VITTORIO

EL RATON MICKEY

Otro Tráfico de Midway por WALT DISNEY

EL PATO DONALD

Vivir en el Otro Mundo por WALT DISNEY

JOS LIOS DE ESPAGUETTI Y DEDALITO

Todos Terminan en Umbro por SEGAR

DON JACOBO EN LA ARGENTINA

Robinson Crusoe es un Porcelo por CLIFF STREET

LOS SOBRINOS DEL CAPITAN

¡Salvados! por GIRA

EL PROFESOR NIMBUS

La Pira Bomba Explosiva por DAXX

BREYES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA

El Compañero no Vale Nada por JIMMY MURPHY

EL FIBR PIRARA

¿Y Para el no Deje Nada? por ANDERSON NO TAN EXAGERADO por MILT GROSS

Como Rata por Tirante

por WALT DISNEY